

CHRONOMETRAŻ

Dlaczego warto prowadzić chronometraż w komputerze? Korzyści jest kilka, zapominamy o wyliczaniu godzin i minut na chronometrażach, wprowadzamy tylko start i lądowanie reszta liczy się sama. Otrzymujemy statystyki nalotu na pilota, samolot, szybowiec czy klubu. W znaczący sposób jest ułatwione rozliczenie za loty. W jednym miejscu gromadzimy dane teleadresowe i lotnicze o pilotach. To samo dotyczy sprzętu. Katalog Chronometraż zawierający program do prowadzenia chronometrażu należy rozpakować do katalogu Moje dokumenty. Następnie przez podwójne kliknięcie uruchomić aplikację – AZP2000.

Współpracę z programem rozpoczynamy od utworzenia bazy pilotów i sprzętu. W tym celu wybieramy menu sprzęt i jeszcze raz sprzęt. Do otwartego formularza wprowadzamy rodzaj sprzętu (wybieramy z listy samolot lub szybowiec) ,nazwa sprzętu (np. Jak 12M) ,nr rejestracyjny (SP-AAP) , znaki (AAP) , oraz do kiedy jest ważna klasa . Należy również stworzyć bazę pilotów (Sprzęt / Adresy) – baza ta pełni również rolę typowej bazy teleadresowej, w tej wersji programu jest możliwość gromadzenia dodatkowych informacji o pilocie (KTP, KWT, Licencje, przynależność klubowa i ubezpieczenia), w przyszłości w oparciu o tę informację będzie tworzony raport czy przypadkiem nie wychodzi KTP czy też PAR się skończył.

-jest ważne aby wypełniając formularz nie zapomnieć „odhaczyć” **Chronometraż**, przy wprowadzaniu chronometrażu tylko te nazwiska można wprowadzić które mają odhaczone pole **Chronometraż**.

Mając samoloty szybowce i pilotów możemy zacząć klepać dane z chronometraży. Wybieramy menu Wprowadzanie chronometraży / Chronometraż szybowcowy i wprowadzamy

- data lotów
- miejsce wykonywania

następnie

- lp
- pilot wykonujący lot (wybieramy z listy)
- instruktor (wybieramy z listy)
- zadanie, ćwiczenie (wybieramy z listy, jeśli pominąłem jakieś zadanie czy ćwiczenie proszę o informację) , szybowiec (wybieramy z listy)
- czas startu – uwaga na format zapisu czasu (właściwy 15:31)
- lądowania
- Do zapłaty (tutaj wpisujemy cenę lotu szybowca za godzinę a program sam naliczy ile mamy zapłacić za lot), płatnik(wskazujemy kto płaci za lot, zazwyczaj jest to lecący pilot ale niekoniecznie, płatnikiem może być również Aeroklub gdy lecimy z przyszłym sponsoremJ). Dane związane z płatnościami nie muszą być wypełniane przy wprowadzaniu chronometrażu, można te pola uzupełnić później w menu Płatności. Przy wprowadzaniu płatności za hol należy podać płatnika (tutaj zazwyczaj płatnikiem jest osoba inna niż pilot samolotuJ).

Program umożliwia pisanie chronometrażu dla sekcji szybowcowej, spadochronowej i samolotowej.

Wprowadzone dane są możliwe do zmienienia tylko do momentu zamknięcia formularza, po jego zamknięciu jest tylko możliwe jego przeglądanie, bez możliwości poprawiania. Przeglądanie i wydruk list wlotów robimy w menu Przeglądanie, w tym menu przeglądamy i drukujemy również podstawowe dane z bazy teleadresowej i rozliczenie za loty.

Organizacja danych musi być następująca:

C:\Moje dokumenty\Chronom2003\Chrono2003.mdb
Start1_003.mde

W pliku **Chrono2003.mdb** są przechowywane dane a plik **Start1_003.mde** pełni rolę interfejsu do bazy (to co użytkownik widzi na ekranie komputera). Jeśli lokalizacja plików jest inna to pliki należy połączyć ze sobą samodzielnie. Otwieramy plik **Start_0003.mde**, następnie klikamy AZP → zamknij → Plik → na dole z listy wybieramy (klikamy) **Start1_0003.mde** → otwiera nam się baza w trybie projektowania → z górnego menu Accessa klikamy Narzędzia → Narzędzia bazy danych → Menedżer tabel połączonych → po jego otwarciu klikamy Zaznacz wszystkie → OK. → i wskazujemy lokalizację pliku z danymi (**Chrono2003.mdb**) i klikamy Otwórz, pojawi się powtórnie Menedżer tabel połączonych z informacją że Wszystkie wybrane tabele połączone zostały odświeżone. Klikamy OK. i zamykamy okno Menedżera tabel połączonych. Zamykamy bazę **Start1_0003.mde** i ponownie otwieramy bazę **Start1_0003.mde** – baza jest gotowa do pracy. Program może pracować w sieci, na prośbę zainteresowanych wyjaśnię jak to można zrealizować.

No i na deser, dołączyłem plik **AnalizaChrono2003.xls**, który jest zestawem kilku pomocnych raportów:

- Chronometraż na pilota i instruktora
- Czas lotu sprzętu na poszczególnego pilota i klubu jako całości
- Ilość lotów poszczególnych statków powietrznych
- Zbiorcza lista ile, który pilot nalatał na statkach powietrznych
- Rozliczenie finansowe za loty
- Lista członków stowarzyszenia(aeroklubu) z podziałem na sekcje (pod warunkiem, że w „Adresach” wypełniliśmy pola przynależności do określonego stowarzyszenia i sekcji)
- Do kiedy są opłacone składki

Raporty zostały zrealizowane przy pomocy tabel przestawnych, jest to takie narzędzie jak tomograf komputerowy tyle tylko, że zamiast przez człowieka to jest robiony przekrój przez dane. Tabela przestawna pobiera dane z zapytań znajdujących się w Chrono2003.mdb o nazwie AnalizaChronometrażuQry, do płatności pobiera z RozliczenieFinansoweRazemQry a listę członków tworzy w oparciu o CzłonkowieAeroklubuQry.

Aby wskazać tabeli skąd ma pobrać dane do analizy najprościej jest uruchomić kreator tabeli przestawnej.

Mam nadzieję że te kilka wskazówek ułatwi korzystanie z programu , w razie wątpliwości proszę o telefon (67) 3516002 w21 lub pocztą elektroniczną siwik.ava@pro.onet.pl .

Zbigniew Siwik